

## La navegación aérea

Las pruebas, que para la navegación aérea se hicieron hace unos días en Long-Island y que dieron unos resultados que el telegrafo se encargó de comunicar al mundo entero, van a tener una segunda parte muy en breve.

El inventor, que se elevó a una altura de 150 pies como máxima, no contento con el resultado de la primera prueba, ha convocado a una reunión magna a todos los periodistas de New York y de las demás grandes ciudades de la Unión, para que presencien sus pruebas, que esta vez revestirán carácter oficial, asistiendo a ellas las autoridades del Estado. Una vez comprobado de un modo indubitable que esas pruebas dan resultados excelentes y que son satisfactorias de todo punto, el autor se propone pedir patente de invención, formar una compañía con una capital de muchos millones y perfeccionar su aparato de aeroplano, emprendiendo al propio tiempo la fabricación en grande escala de esas máquinas para cruzar por la región del aire.

Se asegura que el inventor se promete que muy en breve, si halla la protección necesaria, podrá decir de un modo indudable que ha resuelto el escaño problema de la navegación aérea. A pesar de todas las afirmaciones que parecen dar razón al inventor, hay mucha gente que duda de la solución del problema. Fundados los que así dicen en que, cuantas tentativas se han hecho en tal sentido desde más de dos siglos, han abortado miserablemente, ni más ni menos que si se tratara de la transmutación de metales o del elixir de larga vida. Dicen los que sustentan ese pesimismo que todas las grandes invenciones, las que realmente puede calificarse de tales y que han sido útiles para la humanidad, han tenido una génesis muy breve, una gestación poco laboriosa. Veinte años después del descubrimiento de Fulton, cruzaban las aguas del mar vapores que adelantaban en su marcha a todos los veleros conocidos, con la ventaja de adoptar la recta para ir de un punto a otro, en vez de describir los zig-zags que eran precisos a los buques de vela para llegar al término de su viaje. Veinte años después de construir Stephenson su primera locomotora de madera con reducido hogar y esa superficie de calentamiento corrían a lo largo de los carriles con una velocidad de 40 kilómetros por hora, locomotoras de hierro que tenían ya, en potencia, todos los perfeccionamientos de las modernas máquinas locomotoras.

Apénas si la historia registra unos ensayos que sirvan de prólogo a los descubrimientos de Fulton y de Stephenson. Es verdad que en el siglo XIV hubo en Inglaterra un sabio óngromante, como en aquella época le llamaban, Adam Warner, que ofreció a Eduardo, conde de la Mancha, llamado después Eduardo IV, una máquina que hacía andar un peso cualquiera que se le pusiera a guisa de cola. Blased de Garay se asegura que hizo experimentos notables en el puerto de Barcelona acerca de la navegación por vapor. Pero ni de Warner ni de Blasco de Garay quedan datos suficientes para poder asegurar que realmente resolvieran el problema que ha dado nombre y gloria inmarcesibles a sus continuadores Fulton y Stephenson.

Muy distinta la navegación aérea. Desde hace dos siglos cuando menos, registra la historia de las invenciones, y recuerda con este motivo *The World*, multitud de ensayos a cual más desdichados en su término, más felices cuando no habían pasado por la criba inexorable de la práctica. Entre los más notables cita tres el periódico aludido.

En 1745, hubo un monje que había inventado un sillón con cuatro alas, dos de las cuales movía con los pies y las otras dos con las manos. El esfuerzo muscular que tenía que ejecutar el que se sentaba en aquel sillón, era tremendo. Sin embargo, con robustos pectorales y bíceps y con unas piernas bien templadas y a prueba de fatigas, era posible ascender por los aires gracias a las alas que tenía el aparato. El monje era de París. Sobre la gran capital hizo los primeros ensayos, y en tanto que pasaba y repasaba por el Sena, con gran admiración de los que, desde abajo, le contemplaban, rompióse una de las ballenas que sostenían rígida un ala; ésta se plegó y casi inmediatamente comenzó una caída vertiginosa que no acabó sino en las aguas del río. No murió el monje a consecuencia de la caída; pero escarmentado sin duda, no volvió a renovar el experimento.

En 1787 había un ministro en Portugal llamado Guzmán Blanco. Tenía el tal un hermano muy enamorado de todos los problemas de mecánica y que con gran facilidad resolvía todo lo que a resistencias y velocidades se refería. Ese sabio, convencido de que estudiando detenidamente el mecanismo de locomoción de todos los volátiles, había de ser fácil encontrar sin gran trabajo un mecanismo artificial parecido que produjese iguales efectos y permitiese el vuelo del hombre, aplicó al estudio de la aviación y construyó una máquina de la que a nadie confió el secreto, ni aún a su propio hermano; pero, merced a la cual, avisando previamente al día de la prueba, se elevó a una altura de unos doscientos pies y trazó sobre la apcha desembocadura del Tajo las mismas curvas, iguales vuelos que las aves de gran potencia, sin que aquel ejercicio, que duró más de dos horas, pareciera cansarle.

Cuando descendió a tierra estaba fresco y fuerte como antes de pasear por la región aérea; pero se encontró con un mensajero de su hermano el ministro, que le avisaba que la Santa Inquisición consideraba herético el invento y le prendería en cuanto llegara a la ciudad.

Guzmán Blanco no esperó un segundo aviso. Sabía que el Santo Tribunal era omnipotente y quiso huir de sus iras. Volvió a montar en su máquina, ésta se elevó por los aires sin esfuerzo aparente, y el aparato tomó la dirección de Inglaterra, desapareciendo al cabo de pocos minutos en el horizonte. Cayó al mar el aparato quedando destruido y pereciendo el inventor. Llegó a Inglaterra y nadie le hizo caso. Nadie puede decirlo, porque no se sabe una palabra más de esa historia.

El último ensayo, que data del 1830, lo hizo el capitán Hentem. Este había construido una máquina de vapor que tenía todos los tubos de cristal muy tenue y que afectaba una forma distinta de las demás máquinas entonces conocidas.

Elevóse un día sobre el Támesis y al cabo de una hora había andado unas 50 millas mar adentro. El capitán iba tranquilamente acomodado en un cesto de mimbrres, cuando divisó a lo lejos, viniendo del mar del Norte, uno de los primeros buques de vapor que cruzaron los mares. Provisto de un anteojo, examinaba el avance de la nave y describió que a su vez el capitán del buque asestaba en catalejo a los aires, queriendo sin duda saber la naturaleza del ave gigantesca que por ellos cruzaba. En tanto que estaba embobado en aquella contemplación, sintió el capitán Hentem un estallido. Era que se había roto uno de los tubos de cristal. Al primero siguieron los demás y, antes que pudiera darse cuenta de lo ocurrido, estaba cayendo con rapidez vertiginosa y, después de un choque formidable, cayó sin conocimiento.

Al volver en sí se hallaba a bordo del vapor, que lo había recogido magullado y medio muerto. Tampoco se sabe ninguna noticia más del atrevido aeronauta.

En vista de esos precedentes que cita y de que la muerte desdichada, ocurrida en nuestros días del famoso ingeniero alemán Otto Lilienthal, *The World* da a que se haya, por ahora, dado solución al problema de la navegación aérea. —FRYATY.

## La cuestión de Cuba y *The Independent*.

El doctor Samuel Marsh, norteamericano, ha escrito sobre la cuestión de Cuba en sus relaciones con los Estados Unidos, un artículo del cual traducimos los más importantes períodos que muestran la razón y la justicia de España:

«El iniciar una guerra con cualquier pretexto, es siempre un crimen monstruoso. Según lo demostró gallardamente el doctor Thompson: «La rebelión contra un Gobierno libre es un crimen.» Pero, ¿es libre el Gobierno que hay en Cuba? Ciertamente lo es. La prensa y el pueblo de este país están engañados. Hay aquí una verdadera inundación de mentiras diseminadas por agentes de los rebeldes. En Cuba todo contribuyente tiene voto. Los contribuyentes, ni se quejan ni se rebelan.

La pretensión de que la rebelión es contra los impuestos, es una farsa. Los contribuyentes eligen a los que imponen las contribuciones, y con sólo pagar cinco pesos ya se puede votar. ¿Qué motivo puede haber para la rebelión? Cada población en Cuba tiene su Ayuntamiento, cada provincia su Diputación, y todas las provincias están representadas en el Parlamento nacional por Diputados y Senadores. Cuba tiene 45 representantes, los suficientes, si se unen, para tener la balanza del poder y

derrocar un Ministerio. Este Parlamento, donde tanto pueden los contribuyentes de Cuba, tiene poder para cambiar el gobernador general, sus consejeros y todas las leyes de Cuba.

Los cubanos tienen precisamente lo que el Rey Jorge III se negó a conceder a nuestros antepasados: «No queremos impuestos sin representación», he aquí el grito de la revolución. Si nuestros antepasados hubiesen tenido la representación y poder en el Parlamento británico que tienen en el de España los contribuyentes de Cuba, jamás se hubiera iniciado nuestra revolución.

Más aún: ni siquiera es necesario en Cuba, para tener voto, pagar esa ínfima contribución. Basta presentar un título de un colegio o de una escuela, o que los parientes de uno paguen contribución para poder votar.

En vista de estos hechos, es muy raro que se hagan eco de las mentiras de los insurrectos hombres de cierta representación, por ejemplo el general Sikles, que por haber sido ministro en España debía conocer los hechos. Cuando el pueblo del continente americano se alzó contra el despotismo inglés no intervinimos. ¿Por qué hemos de intervenir ahora? La mayor parte de los americanos se alegrarían de que Irlanda fuese hoy tan libre como lo es actualmente Cuba; mas cuando el elemento rebelde irlandés, conocido con el nombre de fenianos, intentó hacer la guerra a la Gran Bretaña desde nuestro territorio, se invadieron el Canadá, nuestro Gobierno puso coto a semejante abuso.

Cuando la Europa Occidental alzase en armas contra el Czar—la libertad y la civilización contra el despotismo y la barbarie—el ministro de Inglaterra y los consules intentaron inducir aquí a las gentes a que ingresaran en el ejército inglés. Pero no lo consintió nuestro Gobierno, é incontinente dió sus pasaportes al ministro Cramp-ton y a los consules. ¿Por qué, entonces, consentimos que un puñado de rebeldes de profesión, establecidos en Nueva York, lleven desde nuestro territorio la guerra al Gobierno de Cuba y España? ¿Por qué les consentimos que tengan aquí oficinas, celebren reuniones públicas para apoyar la rebelión, y abran bazares y recauden dinero destinado reconocidamente a cometer crímenes en Cuba? ¿Por qué les consentimos que envíen hombres armados y dinamita desde nuestras playas para ayudar la comisión de esos crímenes?

Nuestros tratados con España obligan a cada una de las dos partes a no hacer la guerra contra la otra, ni permitir que se haga desde su propio territorio. Cuando luchábamos contra la rebelión, España observó fielmente estos tratados, y ni aun consintió que un cruceiro rebelde entrase en un puerto español. El Presidente Lincoln, dió con efusión las gracias al Gobierno español por la fidelidad con que cumplió su palabra y observó el tratado. ¿Por qué no tratamos a España con tanta equidad y honradez como España nos trató a nosotros? ¿Por qué se permite cada día que se deshonre nuestro honor nacional, llevando la guerra a España desde nuestras playas?

## Faro eléctrico notable

El foco luminoso mas potente del mundo, es el que fué instalado en el faro de Hanfholm en la costa de Jutlandia (Dinamarca); pues su luz se divide a una distancia de 30 millas.

Dos máquinas de vapor de 35 caballos cada una, que se encuentran en la parte subterránea del faro, ponen en acción otros tantos aparatos magneto-eléctricos Meritens del nuevo tipo, y producen las corrientes alternativas que sirven para alimentar una lámpara monstruo colocada en la cumbre de la torre y encerrada en una jaula poligonal rotativa, cuyos costados están provistos de cristales de color que alumbran al horizonte.

Hasta ahora una sola lámpara se alimentaba por la corriente de las dos máquinas. El arco y la aproximación de los gruesos carbonos se establecen por medio de un movimiento de relojería sistema Le Baron, y de dos electro-ímanes, de los que uno, recibiendo la corriente general, produce el arco, y el otro regula la distancia que media entre los carbonos, a medida que se van gastando. El arco eléctrico forma un punto luminoso de 15 milímetros entre los dos carbonos incandescentes, y su potencia luminica es de 2.000.000 de bajías normales.

Puede formarse una idea de la inmensidad de dicho foco, cuando se sepa que sus carbonos tienen un grueso de 65 centímetros mientras el diámetro de las dos lámpa-

ras ordinarias varia entre 5 y 15 milímetros. El punto luminoso es necesariamente fijo, por consiguiente, las caras laterales del aparato diótroco reciben cada una la misma cantidad de luz en toda su superficie.

Una construcción muy ingeniosa está dispuesta en la parte superior de la torre y permite al torrero seguir los movimientos regulares de la linterna. Un sistema de prismas y lentes tiene el objeto de proyectar una imagen del arco voltaico sobre una pantalla que se halla en la habitación del torrero, situada en el piso bajo de la torre, de modo que el hombre no necesita subir a la cumbre sino en casos de irregularidad para renovar los carbonos. Fuera de esto, todo el servicio de la lámpara, el encenderla, el apagarla y el regularizar la intensidad del foco, se verifica desde abajo.

Las máquinas de vapor ponen en movimiento, fuera de los dos magnetos susodichos, dos bombas de aire comprimido para el funcionamiento de dos bocinas Nebelhorn, nenen casos de niebla intensa.

El resumen, el faro de Hanfholm es notable por su valor práctico y por la luz enorme que difunde sobre el mar.

Verdad es que existe desde hace algún tiempo faros que poseen la misma o aun mayor potencia luminica, como por ejemplo la estatua de la Libertad en Nueva York, pero no pueden compararse con el arriba descrito, puesto que deben su luz a varias lámparas, mientras el de Hanfholm tiene, como hemos visto, una sola lámpara.

Hasta la fecha, las lámparas mas potentes son las que existen en los buques de guerra. A este propósito merece citarse la lámpara Serrin, que es una verdadera maravilla de mecanismo.

El buque inglés *Devastation*, por ejemplo, posee una lámpara Serrin de 500.000 bujías de potencia.

## La fotografía del pensamiento

Este fin de siglo nos reservaba extrañas sorpresas. Las ciencias experimentales están comprometidas en la via de descubrimientos extraordinarios. La química y la física nos prometen mas maravillas aun.

Hace veinte años las curiosas experiencias de Crookes revelaban un cuarto estado de la materia desconocida hasta entonces y nos hacían penetrar en el misterio de los cuerpos. Poco después la demostración del transporte de las fuerzas nos hacía asistir al maravilloso fenómeno de las acciones a distancia. Después las sorprendentes aplicaciones del teléfono, del fonógrafo y del cinematógrafo, nos han transportado de lleno al mundo del misterio. Este año mismo, el descubrimiento de la fotografía a través de los cuerpos opacos por medio de los rayos Roetgen, ha venido a descubrirnos un agente tan nuevo como lo era la electricidad a fines del siglo XVI, y del cual se pueden esperar aun efectos mas sorprendentes. Con esos maravillosos rayos, se tiene la revelación de lo invisible.

Mas he aquí una cosa mas prodigiosa aun.

Desde hace tiempo los oculistas nos hablaban de cosas extrañas. Los fenómenos del hipnotismo y de la sujeción habían abierto la via a las investigaciones mas perturbadoras.

En último lugar se había descubierto un fluido nuevo *Od*, extracto del cuerpo humano y fundamento del magnetismo animal.

El oculismo pretendía haber demostrado que el *od* exteriorizado era el soporte en el hombre de la vocación, de la voluntad, de la fuerza vital, de los sentimientos, de los pensamientos, y se concluía diciendo que se llegaría a fotografiar el pensamiento.

Esto podía pasar por magia o quimera.

Pero al lado de los oculistas pegados a la ciencia de lo maravilloso hay sabios positivos, químicos, físicos y con ellos filósofos fisiologistas que investigan también el problema de la fotografía del alma.

En el reciente congreso de psicología internacional de Munich, el doctor Berasont, ha sostenido la teoría de fluidos físicos, ó radiaciones nerviosas que obran en una zona periférica al hombre, y para expresarse gráficamente, como los sonidos de la voz, y en apoyo de su tesis, ha hecho 200 clichés impresionados por las vibraciones del alma.

Al propio tiempo, otro experimentador, Arturo de Anglemont, anuncia un libro sobre el *Alma humana* que establecerá la existencia de esos fluidos y la fuente de donde provienen.

Por su parte Belfort de la Rogne, pretan-



de explicar lo más sencillamente del mundo, según los datos de la teoría cinética, y con ayuda de los rayos catódicos, el mecanicismo de la fotografía del pensamiento.

Según él, el pensamiento, pudiendo ser asimilado a una fuerza viva, es decir, al producto de la masa de un punto material por el cuadrado de la temperatura, y sometido a las leyes del retraso ó celeridad del movimiento de las partículas moleculares, según que se rebaja ó eleva la temperatura, produce una vibración particular.

### La masonería filibustera

La masonería comenzó en Filipinas durante la revolución del 63 por un carácter platónico. Cuando adquirió verdaderos alientos y se extendió por todo el país fué en 1870, 72 y 73. Entonces hubo hasta gobernadores de provincias filipinas que establecieron logias en sus respectivos gobiernos. A la sombra del amparo y protección oficiales, pensaron ya los masones filipinos en la conspiración y tendieron hábilmente sus redes.

Al entrar el Sr. Castellano en Ultramar, se enteró de estos manejos, y desde entonces ha venido trabajando para atajar el mal, pero con el consiguiente sigilo, á fin de no espantar la caza, como vulgarmente se dice.

Un escritor que ha estado bastantes años en Filipinas, escribe á un colega:

«En Filipinas, donde han querido inútilmente crear núcleos de obediencia los Orientales de España, Nacional de España, etc., solo arraigaron las logias del Español y en ellas se trabaja de firme, con todo el mayor sentimiento de hostilidad á España.

Y no hay que tener confianza irreflexiva en la adhesión del indio á la metrópoli, esto es desconocer en absoluto á los indígenas de nuestras posesiones oceánicas, que son parásitos, fanáticos de todo lo misterioso y extraordinario, y sin fuerza de conciencia, son materia dúctil á maquinaciones de cualquier género, siempre que sean hábilmente dirigidas.

Y que lo son las de los filibusteros no cabe duda, pues antes de enseñarles el catecismo de las doctrinas laborantes, su primer cuidado fué sembrar en aquellas inteligencias, verdaderamente infantiles, el odio á las comunidades religiosas, noble, poderoso y decidido sostén de la soberanía de España en el archipiélago.

Las logias masonicas que en Filipinas trabajan ó laboran están en relaciones íntimas y directas, sirviéndoles de más poderoso elemento de reciprocidad de relaciones y auxilios algunos barcos de cabotaje de los que hacen periódicas y frecuentes travesías con logias de varios puntos de la India inglesa, China y Japón; y aquí está el mayor peligro.

No son nuevas las alarmas producidas cuando el triunfo de las armas japonesas sobre las del Celeste Imperio, respecto á las amenazas que pudieran surgir para España de la ambición del Japón si concebiera la idea de ampliar sus dominios á la vasta extensión del archipiélago filipino.

Pues bien, que estas alarmas eran fundadas, ó siendo menos dignas de tomarse en consideración para prevenir futuras contingencias, nos lo prueba un dato que aun careciendo de toda insignificancia, tiene importancia suma.

Hace dos años y pico se instaló en Manila una fábrica de luz eléctrica, y para el tendido de los cables fué llevada una cuadrilla de operarios japoneses, que si al principio despertaron la curiosidad del pueblo de Manila por sus trajes y costumbres, no tardaron en despertar la alarma de aquella prensa, que pidió á las autoridades vigilancia y medidas de rigor contra los tales operarios electricistas del Mikado.

¿Por qué? Porque con mas asiduidad y destreza que al tendido de la red se dedicaban á levantar planos de las fortalezas y puntos estratégicos de la capital.

Además de esta cualidad, tenían los japoneses la de ser maestros masones, y como tales se presentaron en la capital del Archipiélago, intimando con las logias allí existentes, y tal vez poniéndose de acuerdo para sucesivos trabajos.

### Demanda curiosa

Va á llevarse á los tribunales de Chicago un asunto que causará profunda emoción en el mundo ciclista.

Este es el hecho: M. Harris, abogado, que es una de las notabilidades del foro americano, se apeó no ha muchos días en la Plaza Hotel en compañía de un caballero y de una dama; los tres viajeros iban vestidos indistintamente con pantalón hucó. El portero les recibió bien y les condujo á sus habitaciones; pero cuando los excursionistas, que tenían buen apetito por haber recorrido un largo trayecto, se presentaron en el comedor, el fondista les dijo en terminos cuya fúrra no escucha la firmeza, que no se sentarían á la mesa mientras no se pusiesen un traje más decente.

Toda discusión fué inútil, por mas que la dama profirió exclamaciones indignadas; el dueño era de esos hombres que se dejarían matar por sostener un principio y de pie en el umbral del comedor les demostró á sus

huespedes que en vano abrigan la menor esperanza.

M. Harris hubo, pues, de resolverse á pedir á los jueces que le vengaran de un proceder tan humillante, á cuyo efecto reclamó del dueño de la Plaza-Hotel una indemnización tanto mayor por cuanto el espíritu de solidaridad ha hecho que otros fondistas tengan la pretensión de imitar á su compañero.

Como la cuestión interesa á todos los ciclistas casi no es exagerado decir que se trata de un asunto de orden público, cuya solución espera impaciente el universo entero.

Desgraciadamente el tribunal de Chicago opinará sin duda que un fondista no es un funcionario encargado de un servicio público y que por esta razón puede acoger ó rechazar á los viajeros, sin tener que darles siquiera la menor explicación, lo cual hará que sigamos ignorando judicialmente la respectiva dignidad del pantalón y de las faldas.

## Noticias

Desde que se verificó la inauguración del canal de Kiel existían dudas de que este pudiera utilizarse con fines estratégicos, á causa del poco fondo que ofrece para el tránsito de los grandes acorazados.

Como ya hemos dicho, las maniobras navales que se están verificando en Alemania tenían por principal objeto demostrar las condiciones militares y marítimas de dicho canal.

El paso á través de mismo ha sido, ya realizado por la escuadra germanica, con feliz éxito, según los periódicos oficiales del Imperio, y con algunas dificultades, según aseguran los periódicos de oposición. Estos últimos afirman que, no solo han sufrido mucho los bordes y el fondo del canal, sino que algunos buques de gran tonelaje han experimentado varios desperfectos.

Acaba de morir en Londres el perro más pequeño del mundo, que pertenecía al teniente general inglés sir Archibald MacLaine. Era un verdadero fenómeno, que no tenía más de cuatro pulgadas de longitud. Una mano de niño le bastaba para acostarse cómodamente. Ha vivido, sin embargo, hasta la edad adulta, y comía tan poco, que no tenía fuerzas ni aun para andar. Ha muerto de enfriamiento, y su dueño lo ha hecho disecar, regalándolo al Jardín Zoológico de Londres.

Contestando á la llamada del gobierno ha llegado el general Baldissera á Roma desde donde irá directamente á Africa para ponerse de nuevo al frente del ejército expedicionario.

También regresará en breve á las aguas de aquel continente, para volver á empezar sus cruceiros y operaciones, el vicealmirante Turri, comandante en jefe de la escuadra italiana del Mar Rojo, que con licencia del gobierno iba á pasar una temporada al lado de su familia en Italia.

Los Italianos, que no olvidan la lección recibida en la última campaña de Africa, se preparan ahora para emprender con más éxito la que temen tener en otomo con los abisinies.

En un periódico del Mediodía de Francia encontramos un telegrama de Perpignan fechado el 23 diciembo que á consecuencia del gran número de desertores de jóvenes españoles que no quieren partir para Cuba, el gobierno español manda ejercer una activa vigilancia en la frontera, en la estación internacional de Port-Bon (España). Todos los trenes que parten para Francia los vigilan de una manera especial y minuciosamente los guardias civiles, los cuales interrogan largamente á todos los jóvenes que van en los vagones y les exigen documentos que justifiquen su identidad. A los que no pueden aducirlos, y no proporcionan justificaciones suficientes de su viaje, se les ruega que bajen del tren y se les conduce al cuartel de guardias civiles, en donde se les interroga.

Si se tropieza con desertores, se les envía inmediatamente á la autoridad militar. También los guardias civiles ejercen una vigilancia constante en todas las otras partes de la frontera por donde los desertores pueden pasar á Francia. A pesar de estas rigurosas disposiciones, es considerable el número de desertores españoles que han logrado entrar en Francia.

Dice un telegrama de Aden que hace días no se recibe allí noticia alguna de los prisioneros italianos que guarda el rey de Abisinia en su poder.

Los últimos cautivos que lograron su libertad aseguran que en el próximo invierno serán repartidos los 2.000 prisioneros del Negus entre los diferentes cuerpos del ejército choa que los capturaron, quienes los emplearán en el trabajo de los campos.

El fabricante de lápices Lotario von Faber, muerto recientemente en Baviera, ha dejado en su testamento á los obreros de su fábrica una manda de medio millón de marcos, que ya ha sido distribuida.

Dicen de New York, con fecha 20 del corriente, que la atmósfera sofocante que en

vuelve aquella ciudad es ya no solo molesta, sino excesivamente peligrosa, pues se hace subir á cincuenta el número de víctimas que ocasionó el domingo anterior en Nueva York; otras veinte fallecieron en Brooklyn y puntos cercanos, y de otros Estados llegan continuamente nuevas de fallecimientos ocurridos por la misma causa.

El termómetro del Observatorio marcó 90 grados, mas otros colocados al sol en la calle, señalaron 102, y sobre todo la parte baja de la ciudad, algunas de cuyas calles se están convirtiendo en verdaderos pozos, á causa de los elevadísimos edificios levantados en ellas estos últimos años, eran unos hornos, en que se respiraba aire enrarecido.

Cuántas personas pudieron, abandonaron la ciudad en busca de las brisas del mar, pero en todas partes la humedad era escorriosa, y el calor estrordinario.

En casi todas las grandes ciudades sucedió lo mismo, y en Alton, Illinois, tuvo que suspenderse toda clase de trabajo, pues la temperatura se mantuvo á la sombra durante horas, entre 105 y 112 grados Fahrenheit.

Cuenta el *Diario Mercantil* de Barcelona que en la estación de Sagunto, intentaron desertar tres soldados pertenecientes á una de las compañías de Vizcaya, no logrando su objeto merced á la oportunidad con que el segundo teniente don Miguel Contreras bajó del coche para detener á los fujitivos.

Cuando el señor Contreras volvió á subir al vagón, tuvo la desgracia de caer, causándose una herida de consideración en la pierna izquierda.

En una de las estaciones inmediatas, fué auxiliado el teniente herido.

La segunda cura se le hizo á bordo del «San Fernando».

Un industrial norte-americano acaba de aplicar á las bicicletas una innovación que resulta tan agradable como curiosa.

Consiste esta en una caja de música colocada en el frente, en medio de las gulas, y que va tocando según el ciclista imprime un movimiento á su máquina, contribuyendo á que las melodías que se escuchan hagan el camino más ameno y entretenido.

El apóstol del socialismo español, D. Pablo Iglesias, ha llegado á la Coruña.

Allí permanecerá quince ó veinte días, durante los cuales dará una conferencia de propaganda, aun cuando parece que el objeto principal de su viaje es el de restablecer su salud, y tanto delicada.

El diario japonés *Taigo* acaba de publicar un artículo acerca del suicidio en el Japón. Según las estadísticas, el suicidio es en aquel imperio de un 80 por 10.000 habitantes. Entre las causas de muerte, el cólera, el tifus y la disenteria son las únicas enfermedades que producen en el país un número de defunciones mayor que el suicidio.

El mismo periódico japonés asegura que la gran marea, que tantos días causó en la provincia de Sendai, después de un recuento oficial, se ha demostrado que ocasionó la muerte de 16.971 personas, dejó heridas de más ó menos gravedad á 5.336 y destruyó 7.886 casas.

Los segundos tenientes de la reserva gratuita de Infantería que exceden de la edad de cuarenta y cinco años, solicitan del ministro de la Guerra que les incluya en los beneficios de la Real orden de 29 de mayo último, con objeto de poder pasar á Cuba como lo han efectuado los sargentos y oficiales en activo que también pasaban de dicha edad.

También desean los que no pudieron hacerse segundos tenientes de la reserva gratuita, y que en la actualidad desempeñan destinos civiles, que se conceda dicho empleo á todos los sargentos que llevan doce años de servicio y ocho en la clase.

Un santón de la kábila de Benisicar viaja actualmente por Andalucía, vestido á la europea.

Dicho santón, que actualmente se encuentra en Chicla, anuncia una revolución astronómica, que en su concepto se verificará del 29 al 30 de este mes, y á la que da la mayor importancia, pues dice que de ella dependerá la continuación ó suspensión siquiera sea por breves horas, del movimiento de nuestro planeta.

El Consejo Federal suizo ha aceptado la misión de constituir en Arbitro para el arreglo del conflicto existente entre la Gran Bretaña y la República de Colombia, producido á consecuencia de ciertas reclamaciones referentes á la construcción por los ingleses de un ferrocarril en aquella república.

En cuanto los Parlamentos de las dos naciones contendientes hayan ratificado el convenio de arbitraje, nombrará el citado Consejo Federal tres jueces árbitros.

Telegrafian oficialmente del Cairo que durante los días lunes, martes, miércoles y jueves de la semana próxima pasada ocasionó el cólera en todo el Egipto 514 fallecimientos de las 622 nuevas invasiones.

De dichos fallecimientos ocurrieron 4 en el Cairo y 19 en Alejandría.

En el Nilo se registraron 48 falleci-

mientos en Kenosch y 103 en el distrito de Tama.

Telegrafian de Berlín que el comandante de la primera división de torpedos ha enviado á todos los periódicos un aviso curioso, diciéndole que en la costa de Friedrichshagen se ha extraviado un torpedo, prometiendo un regalo de 200 marcos (250 pesetas) á la persona que lo encuentre ó dé noticia de su paradero en el plazo de ocho días.

Los laborantes que residen en Nueva York han hecho una tirada de 40 millones de sellos de correos con el timbre de la república de Cuba. Según una revista de Filatelia, esos sellos cuestan en los Estados Unidos 15 céntimos próximamente, y los coleccionadores andan á caza de los sellos para no dejar que sus colecciones carezcan de una curiosidad que desaparecerá con la misma rapidez que ha surgido.

En Sanlúcar es grande la animación que existe entre los almacenistas de vinos, con motivo de la próxima vendimia.

Los precios fluctúan entre 18 y 19 duros en la uva de los terrenos de barro y arena, y 24 y 25 la de las albarizas.

Este es el único medio que debe emplearse para que nuestros vinos vayan adquiriendo mejores precios en el mercado.

Unos comerciantes de Málaga, están próximos á llegar á Sanlúcar, con objeto de hacer 4 ó 6.000 botas de mosto.

Nos alegraríamos que la noticia llegara á justificarse.

En breve se colocarán en Castajena las calderas á los torpederos *Rayo*, *Acevedo* y *Julian Ordoñez*. El *Aríete* hará muy pronto pruebas. El *Azor* está preparando en el mismo arsenal, para el próximo verano.

Dicen de Tay que en Vides la tormenta que descargó estos días, perdió por completo, en aquella comarca, la cosecha del vino.

El premio mayor del último sorteo de la Lotería Nacional que ha tocado en Murcia ha mejorado la posición de varias familias pobres, que llevaban participación en dicho billete.

Entre los favorecidos por la suerte figuran dos mozos del Casino de aquella población y un sereno, así como bastantes personas del barrio de San Nicolás, que llevaban la que más dos reales de participación. Solo el coronel retirado don Enrique Navarro llevaba un décimo. A última hora fueron derueltos á Madrid tres décimos que no tuvieron comprador.

Dise un periódico malagueño:

«Ayer se daba como cosa segura que el presidente del Consejo de ministros llegaría á Málaga en los primeros días del mes de Octubre.

El señor Cánovas ha escrito oponiéndose terminantemente á que se haga en su obsequio festejo alguno, como se pensaba.

El eminente estadista malagueño vendrá acompañado de su distinguida esposa y se hospedará en el hotel que su hermana política la señora viuda del conde del Castillo de Cuba, posee en el paseo de la Sancha.

## Crónica Local

«A las doce ha entrado en el puerto procedente de Valencia el Ibizá el vapor-correo *Unión*, con la correspondencia, carga y pasajeros de ambos puntos.

Los jefes y oficiales del Regimiento Regional despidieron ayer con fraternal banquete en el restaurant de Cas Catala, al capitán y oficialidad de las 7. compañía del batallón provincial que se embarcará el próximo miércoles.

Reino entre los comensales el mayor entusiasmo, pronunciándose brindis patrióticos.

Se está desmontando parte de los baños de la Portella; pero si el tiempo lo permite quedará en el establecimiento grande, un sitio para las señoras y caballeros que deseen aprovecharse de los días que queden de calor durante el mes de Setiembre.

Escasísima fué la concurrencia que asistió al paseo del Borne en donde tocó la banda del Regimiento Regional.

Están empedrando de nuevo la calle de Torrella, desempedrada desde hacía mucho tiempo, á causa de las obras de reparación de la acequia subterránea que pasa por dicha vía.

Ha sido nombrado aspirante de primera clase de la Administración de Hacienda de esta provincia D. Jaime Trias Gil, con el sueldo anual de mil doscientas cincuenta pesetas, habien-



do pasado dicho señor a desempeñar la plaza que ocupaba D. José Barceló al ser declarado cesante.

Hoy empieza el embarque de los soldados mallorquines destinados al ejército de operaciones en Cuba.

Esta tarde saldrán de Palma trece artilleros del 8.º batallón de plaza.

El domingo se embarcarán en Mahón veinte soldados de la Compañía Regional de Zapadores Minadores y 47 artilleros.

El miércoles saldrán de Palma en el correo de Valencia siete soldados del Escuadrón Regional de Cazadores de Mallorca; y en el vapor *Puerto Rico*, un capitán, cuatro tenientes, tres sargentos, seis cabos y ochocientos treinta y siete soldados de infantería.

Y el domingo 6 de Septiembre se embarcarán en Mahón un capitán, cuatro oficiales, 5 sargentos, nueve cabos y ciento ochenta soldados del arma de artillería.

Por la «Junta de Protección» se ha acordado socorrer al soldado Miguel Durán y Quetglas que fué herido en Cuba y al que se concedieron cuatro meses de licencia para pasar a esta capital.

Las señoras y señoritas que se ofrecieron para confeccionar y bordar en oro el banderín de la 7.ª compañía del Batallón provisional que el día 2 se embarcará para la isla de Cuba, están actualmente trabajando con gran actividad para tener concluida su generosa y patriótica propuesta el día de la partida.

Ha sido encerrado en Capuchinos un sujeto demente que andaba por esta ciudad ignorándose su domicilio.

El vaporcito *Cabrera* ha regresado esta mañana de la isla de su nombre.

En Lluchmayor han sido detenidos los vecinos de la misma Tomás Ordinas Durán de 42 años, casado y de oficio cabrero; Mateo Caldes Calafat, de 45 años labrador, y Ramón Pablo Ubet, de 50 años, de oficio alpargatero, los dos primeros naturales y vecinos de dicha villa, y el último vecino del Molinar de Levante y de pésimos antecedentes presuntos autores del delito de asesinato frustrado.

Allo que parece, el Caldes se convino con Ramón Pablo para asesinar al suegro de aquel, Juan Coll Salas, anciano de 73 años de edad, con el fin de heredarle debiendo recibir el Ramón la cantidad de 250 pesetas, que como intermediario le debía entregar al Ordinas el cual le había dado ya 14 pesetas a cuenta, debiendo realizar el hecho criminal uno de estos días.

Dichos sujetos han sido entregados al Juez competente habiendo negado el hecho el Caldes y hallándose convictos y confesos los dos restantes.

El Secretario del Excmo. Ayuntamiento ha solicitado un mes de licencia para ausentarse de Palma, quedando encargado del despacho de la Secretaría el oficial Sr. Gomila.

A las primeras horas de la tarde recaló ayer en nuestro puerto el vaporcito *Salvador*.

En la Plaza de Atrazanas riñeron dos consortes, armando tal escándalo, que la guardia municipal se vio obligada a conducir a Capuchinos al marido.

Hoy, festividad de San Agustín, celebran fiesta cívica religiosa los pueblos de Felanitx y Son Servera.

En Puigpuent se hallan atacados de viruela dos mujeres de 38 y 36 años y un hombre de 35.

En el programa de los festejos que el domingo próximo se efectuarán en la fiesta de Porto-Pi, figuran cucañas marítimas, regatas en cubos, carreras de muchachos y al anochecer baile de payesas con música.

Dice un colega que ayer a la una de la tarde un carruaje que transitaba por la puerta del muelle, en el que iban el Coronel de este regimiento regional Sr. Hernández y algunos militares, dió un vuelco, quedando el carruaje hecho trizas.

Ninguno de los que en él iba tuvo novedad, teniendo que montar en otro carruaje para continuar su camino.

A D. Joaquín Santisteban, Jefe de la Biblioteca Provincial de la Baleares, se le ha denegado la instancia de traslado que tenía presentada.

El Doctor Cardenal, en unión del Doctor Sancho y de los ayudantes que le han acompañado desde Barcelona, practicó ayer mañana una arriesgada y difícilísima operación a nuestro querido amigo Don Antonio Roses.

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil, fué el día 26 el siguiente:

Entradas: 1 varones 1 hembras.  
Salidas: ninguna  
Fallecidos: 1



## ANIVERSARIO

DEL FALLECIMIENTO DE

Don Jaime Moré Ballester

E. P. D.

Serán en sufragio de su alma, todas las misas que se celebrarán mañana 29 del actual, de siete a diez, en la capilla de las ánimas de la parroquia de Santa Eulalia.

## Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

La Degollación de San Juan Bautista

CULTOS SAGRADOS

Mañana 29

Continuarán cuarenta horas en el Socorro, dedicadas a Ntra. Señora de la Consolación.

## Sección Oficial

ALCALDÍA DE PALMA

Debiendo tener lugar en las inmediaciones de la Torre d' en Pau ejercicios de tiro al blanco, los días 28, 29 y 31 del actual desde las 5 y media a ocho y media de la mañana, se anuncia al público, con el fin de evitar las desgracias que pudieran ocurrir.

Palma 27 Agosto 1896.—El Alcalde, Jaime Salom y Vich.

## Sección Comercial

### Mercado de Inca

Día 27 de Agosto de 1896.

Almendros	Plas.	de 12'15 a 13'05
Trigo		de 14'50 a 15'50
Candeal		de 46'00 a 45'50
Cebada del país		de 8'50 a 9'00
Id. forastera		de 0'00 a 0'00
Avena del país		de 7'50 a 8'00
Id. forastera		de 7'00 a 7'50
Haba para cocer		de 17'00 a 19'00
Id. ordinarias		de 00'00 a 00'00
Id. para ganado		de 15'00 a 15'50
Garbanzos		de 20'00 a 22'00

ULTIMAS COTIZACIONES

Facilitadas por la Casa Fuster

VALORES LOCALES		DINERO
Crédito Balear		51'25
Cambio Mallorquín		4'00
Fomento Agrícola		63'00
Ferro-Carriles de Mall.		32'50
Alumbrado por Gas		78'00
Salinas de Ibiza		195'00
La General Mallorquina		200'
Bonos Municipales		84'
La Isla Marítima		50'75
Banco de Préstamos y Caja de Ahorros		00'
VALORES PÚBLICOS		
4 p. 000 int. perpétuo		64'55
4 p. 000 exterior		76'85
4 p. 000 amortizable		78'
Cubas (86)		86'50
Banco de España		887'
Tabacos		222'
Libras		30'17
Francos		19'85
4 p. 000 interior		64'72
4 p. 000 exterior		77'05
4 p. 000 amort.		85'25
Cubas (86)		86'75
Norte de España		27'40
Francia		20'40
Madrid		64'45
París		61'37

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que rige desde el 20 Octubre de 1895.

De Palma a Manacor y La Puebla—8'12 mañana, 2'15 y 5 (mixto) tarde.  
De Manacor a Palma y La Puebla—6, 11'45 (mixto) mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla a Palma y Manacor—6'27 mañana, 12'25 (mixto) y 5'45 tarde.

CORREOS

**SALIDAS DE LA PENÍNSULA PARA MALLORCA**  
De Barcelona para Sóller los domingos a las siete de la tarde  
De Alicante para Ibiza y Palma los lunes a las doce de la mañana  
De Barcelona para Palma los martes a las siete de la tarde  
De Barcelona para Alcúdia los miércoles a las siete de la tarde  
De Valencia para Ibiza y Palma los jueves a las seis de la tarde  
De Barcelona para Palma los viernes a las siete de la tarde

**SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENÍNSULA**  
De Palma para Ibiza y Valencia los miércoles a las nueve de la mañana  
De Alcúdia para Barcelona los domingos a las cinco de la tarde  
De Sóller para Barcelona los lunes a las siete de la tarde  
De Palma para Barcelona los martes a las cinco de la tarde

CORREOS INTERINSULARES

Salida de Palma para Mahón los sábados a las cinco de la tarde  
Salida de Mahón para Palma los martes a las cinco de la tarde

VIGIA MARÍTIMO DE PORTO-PI

AYER

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A la puesta del sol: atmósfera nebulosa y ha llovido: horizonte turbio; viento N. E. fresquito; mar: lina y cabrillada del viento.

Entradas: El vapor *Salvador*, la polaca goleta *Maria*, y el vapor *Sancho*.

Salidas: Ninguna.

AL orto: atmósfera despejada en lo alto y nebulosa por los bajos; horizonte claro; ventolina floja del N.; mar: tranquila y rizada del viento.

Entradas: Durante la noche pasada el paletot *Lince*.

Salidas: Ninguna.

A las doce: atmósfera nebulosa; horizonte claro; viento S. O. flojo; mar: tranquila y rizada.

Entradas: Los vapores correo *Cabrera* y *Unión*.

Salidas: Ninguna.

No queda ningún buque a la vista.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores correo de la Transatlántica

**Línea de las Antillas, New-York y Veracruz**  
El «Colón» llegó el 23 a Coruña de Cádiz.  
El «San Francisco» en Cádiz.  
El «Antonio López» salió el 18 a Habana para la Coruña.  
El «M. L. Villaverde» salió el 20 de Santiago de Cuba para Habana.  
El «Panamá» salió el 20 a Habana de Nueva York.  
El «Méjico» salió el 18 a Habana para Veracruz.  
El «Habana» llegó el 21 a Colon de La Guayra.  
El «Baldomero Iglesias» llegó el 20 a Cádiz de Santa Cruz.  
El «Ciudad de Cádiz» llegó el 21 a Puerto Rico de Cádiz.  
El «San Ignacio de Loyola» en Cádiz.  
El «Buenos Aires» salió el 24 de Barcelona para Cádiz.  
El «Reina María Cristina» en Cádiz.  
El «San Agustín» salió el 22 de Santander para Las Palmas.  
El «Alfonso XII» llegó el 6 a Cádiz de Barcelona.  
El «León XIII» en Cádiz.  
El «Santo Domingo» llegó el 29 a Cádiz procedente de Santander.

## Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

### Las Cámaras

Madrid 27 a las 6 t.

**Senado.**—Se ha aprobado la ley de represión contra el anarquismo. Se ha acordado la continuación de las obras del canal de Tamarite. Se ha aprobado el proyecto de impuesto sobre la navegación.

**Congreso.**—El conde de Romanones ha explanado una interpelación respecto del mal servicio de Correos. Se ha reunido la Cámara en sesiones.

**Condecorado.**—Los contratos.—Efervescencia.

Madrid 27 a las 8'3 n.

Ha sido condecorado con la cruz laureada de San Fernando el soldado Juan Llodrá, por su comportamiento en la acción de Ramblazo.

Se espera mañana la aprobación, en el Senado, de los proyectos de la Tabacalera y de las minas de Almadén.

Aumenta la efervescencia entre los liberales por las diferencias de criterio en la cuestión de ferro-carri-les.

**Bargés. — Sospechoso. — Inauguración.**

Madrid 27 a las 10'10 m.

Ha llegado esta noche el general Bargés, metiéndose en cama inmediatamente.

El gobernador de la Coruña da cuenta al Gobierno de la llegada de un sujeto sospechoso, que es vigilado, por suponerle enviado por los filibusteros para agitar ciertos elementos.

Con toda solemnidad ha tenido lugar en Lugo, la inauguración del Congreso Eucarístico.

### El famoso crucero

Madrid 27 a las 10'10 n.

Se ha acordado la botadura del crucero adquirido por España, de la casa Ansaldo, el día 8 de Septiembre.

Llevará por nombre *Cristobal Colón*.

El acto revestirá mucha esplendor bendiciendo al barco el arzobispo de Génova y siendo padrinos los condes de Benomar.

Asistirá al acto, en representación de España, el almirante Sr. Butler.

El barco quedará listo a últimos de año.

### Un encuentro

Madrid 27 a las 10'10 n.

Telegramas oficiales de Cuba dan cuenta de haber sido atacados por una numerosa partida 125 hombres que forrajaban.

Fué precisa la formación del cuadro para resistir la embestida que fué terrible.

Los insurrectos tuvieron que retirarse dejando 25 muertos.

Nosotros perdimos a un capitán y siete soldados y heridos un teniente y 25 soldados.

### Audacia

Madrid 28 a las 3 m.

Un telegrama de *El Imparcial* confirma que el cabecilla Quintín Banderas ha pasado a la otra parte de la Trocha, por mar.

Para lograrlo se internó en la Ciénaga, llegándole el agua al cuello.

Banderas pudo atravesar, pero dejó enterrados en el fango a quince de los suyos que se ascaron.

El acto realizado por ese cabecilla es verdaderamente audaz.

SOCIEDAD DEL ALUMBRADO POR GAS

Habiendo acudido a esta Sociedad D. Félix Compañy pidiendo que por habersele estraviado el resguardo número 234 de que se le proveyó al constituir en 22 de Julio de 1892 el depósito de Pesetas 10'00, se le libre un duplicado, se hace público por medio de los periódicos de esta capital por si alguien lo retiene o se considera con derecho a él pueda hacerlo presente a esta Sociedad dentro el plazo de quince días a contar desde hoy. En la inteligencia que trascurridos se considerará el citado documento nulo y sin valor ni efecto, expidiéndose al interesado D. Félix Compañy el duplicado que solicita.

Palma 25 Agosto de 1896.—Por la S. del A. por G.—El Director, Eusebio Pascual.

## CAFÉ "MOKA" LEJITIMO

Se expende diariamente en la antigua casa LLOFRIU.

San Nicolás, 46.

## QUINTAS

Próximo reemplazo

Redenciones militares

1.ª Península, Ultramar y excedentes de cupo.  
2.ª Península y Ultramar.  
3.ª Ultramar exclusivamente.  
Los fondos se entregan a los depositarios que designen los interesados.

LA UNION ESPAÑOLA—Barcelona

Unica sociedad que redimió a sus asociados de entre los 20.000 excedentes de cupo del 94.

Representante en Palma—D. Bartolomé Bosch—Unión—26



## TINTA

Violeta-negra comunicativa

De color violeta negro al momento de escribirla, pero al ser escrita se convierte en un color negro perfecto. Da muchas copias de un mismo escrito y conserva sus propiedades hasta un año después de estar escrita.

## TINTA

Moderna, negro fijo

Inalterable. No pierde su propiedad y fuerza al pasándole el chupón apenas escrita. Se conserva indefinidamente.

## TINTA

Especial para archivos

Fabricada exclusivamente para la confección de documentos que deben archivarse y no perder nunca el color de la tinta.

## TINTA

Manuscript writing ink

Adaptada por nuestros elegantes para la correspondencia privada. De hermoso color violeta muy fluido, solo puede compararse a la

## TINTA

Lady's salon ink

Dedicada, por su extraordinaria fluidez, a inalterable color violeta, a las damas. Es la tinta por excelencia.

## TINTA

Bianca, fabricada

para escribir sobre papel blanco, para dedicatorias sobre las cartulinas de las fotografías.

## TINTA

para marcar ropa

La más económica de las tintas. Se emplea con cualquier clase de plumas. Colores negro y encarnado.

## TINTA

Amarilla, azul, morada

para escribir en trabajos de fantasía, frascos pequeños de diferentes formas.

## TINTA

Simpática, invisible

fabricada para escribir en las tarjetas postales, y no verse el escrito.

## TINTA

Japonesa purificada

Compuesta especialmente para las plumas metálicas, a fin de que no las oxide.

## TINTA

Doble negra superior

Llamada la Reina de las tintas por lo hermoso del color y su bondad.

## TINTA

Carmín perfumada

De un hermosísimo color, en frascos de elegante forma, tapón estriado.

## TINTA

de todas clases, tamaños y precios

se hallan en venta, con otras especies que no se enumeran por su mucha extensión, en la

## TINTA

Librería Gelabert

Quint, 19—Imprenta, 1

## TINTA

los que tienen 14 y 20 piezas

Librería Gelabert

## TINTA

Quint, 19—Imprenta, 1

## TINTA

Quint, 19—Imprenta, 1

## TINTA

Quint, 19—Imprenta, 1

## TINTA

Quint, 19—Imprenta, 1

## TINTA

Quint, 19—Imprenta, 1

## TINTA

Quint, 19—Imprenta, 1

## TINTA

Quint, 19—Imprenta, 1

## TINTA

Quint, 19—Imprenta, 1

## TINTA

Quint, 19—Imprenta, 1

## TINTA

Quint, 19—Imprenta, 1

## TINTA

Quint, 19—Imprenta, 1

## TINTA

Quint, 19—Imprenta, 1

## TINTA

Quint, 19—Imprenta, 1

## Sociedad General de Transportes Marítimos A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Septiembre de 1896

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Septiembre directamente para Montevideo, y Buenos-Aires, el magnífico y rápido vapor francés

ITALIE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro Santos, Montevideo, y Buenos-Aires, los grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 11 de Septiembre el vapor LES ANDES

el día 26 de Septiembre

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp. Plaza de Palacio.—Barcelona.

## PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Pildoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médico, la merecida denominación de infalible tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificador de estas Pildoras que resablecen la sangre, limpiandola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad o languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente sustituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías o enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Pildoras y Ungüento en conformidad a las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Pildoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas a todos los que sufren de este mal.

Ningun paciente debe darse a la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

## UNCUENTO HOLLOWAY

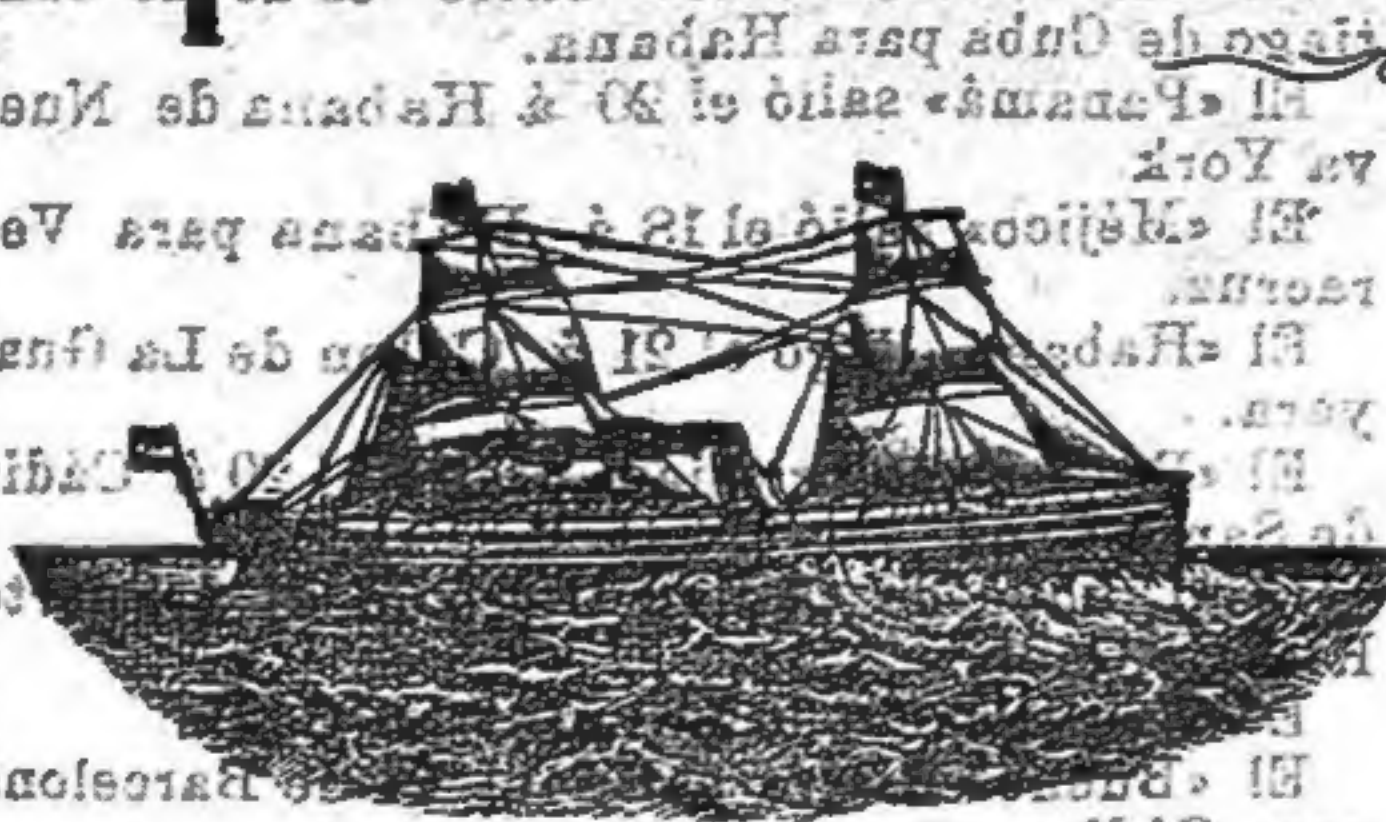
El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, a el solo debe atribuirse la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pierna, úlceras, mal de pechos, escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Pildoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Pildoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford Street, Londres.

## Vapor directo de Palma a las Antillas



Vapores Trasatlánticos  
de Pinillos, Izquierdo y C.ª

Para Puerto Rico, Habana y Veracruz con escalas en Santiago de Cuba, Mayagüez, Ponce y Canarias.

Saldrá tambien directamente de este puerto el 5 Septiembre el vapor

## CONDE WIFREDO

Admite carga a flete y pasajeros para dichos puntos, pero teniendo limitada la capacidad a los señores cargadores, que unicamente se recibirá la carga que previamente se haya convenido admitir.

Para más informés dirigirse a los señores MARTINEZ Y PLANAS Representantes de la Compañia en Palma.

## MOSAICOS HIDRAULICOS

ESCOFET TEJERA Y COMPAÑIA

Ronda de San Pedro, 8.—BARCELONA

Esta casa es la más importante de España y del extranjero

La principal condición que deben reunir los PAVIMENTOS NICOLLE'S es ADECUACIÓN a su uso, y ser fabricados de mucho tiempo antes de su empleo.

La casa Escofet Tejera y Compañia no entrega sus productos hasta despues de seis meses de su fabricacion, y tiene siempre en sus almacenes DOSCIENTOS MIL METROS cuadrados de sus mosaicos en disposición de ser colocados.

En present y solidez ninguna fabrica puede competir con los productos de esta casa, y en dibujo es la única que los posee propiedad de la misma casa, y no copiados de catálogos extranjeros, como la mayoría de las otras fabricas.

Unicos representantes en esta isla: MARTINEZ Y PLANAS, San Juan, 20, Palma.

## EL MOSAICO

Coleccion de escritos literarios en verso y prosa de Pedro de A. Peña.

Precio de la entrega de 32 paginas de texto 0.25 céntimos de peseta en Palma y Pelayo y 0.30 en los restantes pueblos.

Un cuaderno de cuatro entregas a peseta en todos los puntos de España y sus provincias.

Las entregas sueltas o atrasadas valdrán 0.05 céntimos de peseta.

Dirección y Administración de la obra: Molineros, 12, Palma.

## COLECCIÓN DE FIGURAS GEOMÉTRICAS

compuesta de 28 piezas, talladas en caoba. Ptas. 70.

Metros de madera, contrastados, pesetas 2.

Medios metros, contrastados, Ptas. 1.

Reglas graduadas, de un metro, para pizarra, Ptas. 2.

Semicírculos graduados, utilísimos para escuela, Ptas. 6.

Librería Gelabert

Quint, 19—Imprenta, 1

## INSTITUTO BALEAR

DE VACUNACION

Se remite por correo en paquete certificado libre y sin responsabilidad.

Se remite por correo en paquete certificado el precio de pesetas 1.50 y el franqueo 0.50.

Palma, 11 Agosto 1896.—El Secretario, Antonio Rebas.

## Tablas de Martes Samaniego

8.ª EDICION

Este utilísimo y popular libro de lectura se halla a la venta en la casa Gelabert.

Grandes rebajas al por mayor.

## ORGANIZACION JUDICIAL VIGENTE

LEYES ORGANICAS

de 13 Septiembre del 1870 y de 14 Octubre 1882, anotadas y concordadas con todas las disposiciones complementarias vigentes, segun el texto de éstas y de las dictadas para la inteligencia y aplicación de las leyes de Enjuiciamiento civil y criminal y del Jurado, con funestudío preliminar sobre reformas en la Organización judicial por D. Ramón Sánchez de Ocaña.

650 pesetas

Librería Gelabert

Quint, 19—Imprenta, 1

## Galera

Se vende una, en buen estado, de seis asientos cómodos en el interior.

Informarán: Carmen 24.

## CÓDIGO PENAL

con las correcciones del R. D. de 1.º Enero de 1871, las reformas de la Ley de 17 de Julio de 1876.

## LA LEY DE EXPLOSIVOS

y anotado con multitud de sentencias del Tribunal Supremo; (edición de Abril 1896.)

1 peseta

## LEY MUNICIPAL

ó MANUAL DE LOS AYUNTAMIENTOS

COMPRENDE:

La vigente ley promulgada en 2 de Octubre de 1877, comentada y anotada con más de 500 disposiciones legales complementarias y aclaratorias; (edición de Junio de 1896.)—1 peseta.

LIBRERIA GELABERT

Quint, 19—Imprenta, 1

## Botellas vacías

a tres cuartos de litro. Se venden al por mayor

a precio económico

## ALZAMORA HERMANOS

San Miguel 63

Imprenta de Gelabert

## CONTRIBUCION INDUSTRIAL Y DE COMERCIO

Ptas. 1.50

## TIMBRE DEL ESTADO

Ptas. 1

## ELECCIONES

de Diputados Provinciales y Concejales

Ptas. 1

## TERRITORIAL Y AMILLARAMIENTOS

Ptas. 3

## Recaudación y Premios

Ptas. 3

## CODIGO CIVIL

Ptas. 3

Además se pondrá en venta en breve un apéndice para la

## Contribución Industrial

con todas las reformas introducidas en el Reglamento y Tarifas publicadas en Junio último. Único de este

## APÉNDICE

al manual correspondiente, inserto más arriba, formará una obra completa de todo lo legislado hasta el día.

LIBRERIA GELABERT

Quint, 19—Imprenta, 1